

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 2 Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa tee km 198,7-199,1 Paalimäe tee ristmiku rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Ümberehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Ristumiskoha projekteerimise-ehitamise koostööleping 06.10.2025 nr 7.1-1/25/11409-3
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	28203:006:0107
4.2.Koha-aadress:	Tartu maakond Kambja vald (Paali küla)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	<p>Riigitee 2 Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa km 198,7-199,1 lõigus toimub ristumine kohaliku teedega (km 198,7 teega nr 2820083 Paali-Raanitsa tee ning km 198,9 teega nr 2820113 Paalimäe tee). Ristmike piirkonnas asuvad põhimaanteel Paalimäe avatud tasku tüüpi bussipeatused. Teeregistri 2024. a andmetel oli lõigu liiklussagedus 4696 autot/ööpäevas, millest 7% moodustas raskeliiklus.</p> <p>Paali külasse Peetri karjääri kinnistule kavandatakse (katastritunnus 28203:006:0254) liivakarjääri, mille kasutusele võtmiseks tuleb Paalimäe tee ristumine põhimaanteega viia ohutusnõuetele vastavaks.</p>

5.1.2. Projekti eesmärk	Olemasoleva maantee rekonstrueerimine, mis sisaldab tee katendi ning muldkeha remonti (sh bussipeatused, olemasolevad ristmikud ja mahasõidud, vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendite asendamine jmt), et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada katendi kandevõimet.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	90 km/h, põhjendatud juhtudel madalam
5.1.4. Sõiduradade arv	2
5.1.5. Ristlõige	Lähtuda juhendist „Teede projekteerimine“.
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
5.2.1.	Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest.
5.2.2.	Projekti koosseisus näha ette riigiteel paiknevate riigiteede ja kohalike teede ristmike rekonstrueerimine.
5.2.3.	Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).
5.2.4.	Täiendavaid ristmikke projektiga mitte kavandada.
5.3.Bussipeatused	
5.3.1.	Projektiga näha ette olemasolevate bussipeatuste säilimine ning nende paigutuse vastavusse viimine liiklusohutuse põhimõtetega.
5.3.2.	Bussipeatused projekteerida vastavalt Transpordiameti juhendile „Bussipeatuste valik, paigutus ja kujundamine“.
5.3.3.	Rekonstrueerida olemasolevad ooteplatvormid. Vajadusel näha ette olemasolevate ootepaviljonide ümbertöstmise.
5.3.4.	Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatustesse (jalgteed, teeületuskohad jmt).
5.4.Kergliiklusteed	
5.4.1.	Ei kavandata.
5.5.Teega seotud rajatised (sillad, raudteeülesõidukoht jms)	
5.5.1.	Ei kavandata.
5.6.Teevalgustus	
5.6.1.	Ei kavandata.
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused	
5.7.1.	Püsikatend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.
5.7.2.	Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).
5.7.3.	Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa omandamise protsessi läbiviimiseks.
5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded	
5.8.1.	Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.
5.8.2.	Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.

<p>5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 2 Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa tee km 198,7-199,1 Paalimäe tee ristmiku rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koonddtabel“.</p> <p>5.8.4. Projekteerimisel arvestada eriveoste marsruutidega (põhimaanteel 7 m x 7 m).</p> <p>5.8.5. Kavandatava töö alale ulatuvad arheoloogiamälestiste Kivikalme (reg nr 12816) ja Kivikalme (reg nr 12817) kaitsevööndid.</p> <p>5.8.5.1. Lisada projekti joonisele arheoloogiamälestiste kaitsevööndid ning seletuskirja muinsuskaitse peatükk koos järgneva infoga: Kavandatava töö alale ulatuvad arheoloogiamälestiste Kivikalme (reg nr 12816) ja Kivikalme (reg nr 12817) kaitsevööndid. Ristmiku rekonstrueerimise alale ulatuvad arheoloogiamälestiste Kivikalmete (reg nr 12816 ja 12817) kaitsevööndid. Kaitsevööndites ei ole esialgu vajalik arheoloogilise uuringu läbiviimine, kuid kaevetöödel tuleb sellegipoolest arvestada arheoloogiliste leidude ja arheoloogilise kultuurikihi ilmsikstuleku võimalusega nii kivikalmete kaitsevööndis kui ka sellest väljaspool. Muinsuskaitseadusest tulenevalt (§ 31 lg 1, § 60) on leidja sellisel juhul kohustatud tööd katkestama, jätma leiu leiukohta ning teatama sellest Muinsuskaitseametile.</p> <p>5.8.5.2. Koostatud projekt kooskõlastada Muinsuskaitseametiga.</p>		
5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
<p>5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhise“.</p> <p>5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.</p>		
5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
<input type="checkbox"/>	Hüdrooloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input checked="" type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Kaarel Ilustrumm, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 2 Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa tee km 198,7-199,1 Paalimäe tee ristmiku rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“
lisa 1

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

